



Должностная инструкция водителя школьного автобуса

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Водитель автобуса принимается на работу и увольняется с работы директором школы.

Водитель автобуса подчиняется непосредственно директору школы.

К управлению школьным автобусом допускается водитель:

1, 2 класса, имеющий удостоверение на право управления транспортными средствами

категории «Д» и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

не допустивший в течение календарного года грубые нарушения ПДД и трудовой дисциплины;

не имевший случаев отстранения от управления автотранспортными средствами по причине нетрезвого состояния;

прошедший: инструктаж по охране труда; специальный инструктаж о порядке,

условиях и особенностях движения и работы на маршруте; медицинский осмотр и не имеющий противопоказаний по состоянию здоровья к работе на маршруте.

Продолжительность рабочей смены водителя, занятого на перевозках детей, не должна превышать 8 часов.

В своей работе водитель автобуса руководствуется Положением о порядке осуществления «школьных маршрутов» в Краснодарском крае, Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (приказ министра транспорта РФ от 09.03.95 г. №27), , требованиями законодательных актов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, а так же Уставом школы, Правилами внутреннего трудового распорядка школы и настоящей инструкцией.

2. ФУНКЦИИ

Основными направлениями деятельности водителя автобуса являются:

Осуществление перевозки детей по школьному маршруту: МБОУСОШ № 2 – х. Зозулин – х.Цуревский и обратно.

Осуществление поездок учащихся на спортивные соревнования, предметные олимпиады, экскурсии и т.д.;

Поддержание в исправном техническом состоянии школьного автобуса;

Осуществление выполнения своих должностных обязанностей без нарушений ПДД и совершения ДТП.

3. ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

Водитель школьного автобуса выполняет следующие должностные обязанности:

перед выездом на маршрут проводит проверку технического состояния автобуса;

своевременно проводит заправку автобуса топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;

проходит предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр с соответствующей записью в путевом листе и журнале регистрации медицинских осмотров;

проходит периодические медицинские освидетельствования в установленные сроки и имеет при себе медицинскую справку соответствующей формы;

при движении по маршруту имеет в салоне автобуса график движения и схему маршрута с указанием опасных участков;

осуществляет перевозку детей в светлое время суток с включением ближнего света фар;

выбирает скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/ч;

не выходит из кабины автобуса при посадке и высадке детей;

не осуществляет движение задним ходом;

следит за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении были закрыты;

несёт ответственность за то, чтобы количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не превышало числа оборудованных для сидения мест;

не перевозит пассажиров в попутном направлении вместе со школьниками;

по графику проводит ТО-1 и ТО-2 автобуса;

при появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса принимает вправо, съезжает на обочину дороги, останавливает автобус. Движение продолжает только после устранения возникшей неисправности;

при получении учащимся травмы, оказывает первую помощь пострадавшему, при необходимости доставляет его в ближайшее лечебное учреждение и сообщает об этом администрации школы;

проходит инструктаж не реже одного раза в месяц с соответствующей регистрацией в журнале учета инструктажей;

ежегодно проходит обучение по 20-ой программе (техминимум) по ПДД и повышению профессионального мастерства по установленным программам;

соблюдает правила ТБ и противопожарной безопасности при работе на маршруте;

знает порядок действий при возникновении пожара в автобусе, ДТП, по эвакуации детей из автобуса, оказании первой медицинской помощи пострадавшим, захвате автобуса террористами;

несет ответственность за нарушение нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и Положения о порядке осуществления «школьных маршрутов» в Краснодарском крае;

3.21 отвечает за техническое состояние автобуса, устраняет неисправности, возникшие на маршруте, требующих разборки механизмов;

3.22 знает способы обнаружения и устранения неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автобуса, порядок проведения технического обслуживания, способы предотвращения ДТП, правила подачи автобуса под посадку и высадку детей;

3.23. осуществляет правильное оформление путевых листов.

4. ПРАВА

Водитель автобуса имеет право:

на обеспечение соответствующим инструментом, оборудованием, материалами, спецодеждой по установленным нормам;

при выявлении на маршруте недостатков в состоянии и содержании дороги, угрожающих безопасности движения, в зависимости от обстоятельств, прекратить движение на маршруте;

проводить инструктаж с учащимися по соблюдению ими правил ТБ и поведения при осуществлении движения по маршруту;

в случае обнаружения неисправностей в механизмах автобуса при поведении предрейсового или послерейсового осмотра не выезжать на маршрут, поставив при этом в известность администрацию школы;

на обеспечение необходимыми путевыми документами (путевыми листами, графиком движения, схемой маршрута с указанием опасных участков).

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

за неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин правил внутреннего трудового распорядка школы, законных приказов и распоряжений директора школ и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе - за неиспользование предоставленных прав. Водитель автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

За нарушение правил эксплуатации автобуса, пожарной безопасности, охраны труда, правил при перевозке учащихся водитель автобуса привлекается к административной ответственности в порядке и случаях, предусмотренных административным законодательством.

6. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ. СВЯЗИ ПО ДОЛЖНОСТИ.

Водитель автобуса:

работает в режиме ненормированного рабочего дня по графику, составленному исходя из 40 - часовой рабочей недели и утверждённому директором школы;

получает от директора школы информацию нормативно - правового и организационно-методического характера, знакомится под расписку с соответствующими документами;

проходит инструктаж, проводимый директором школы, не реже одного раза в месяц.

С инструкцией ознакомлен _____